



## **Actieplan verkeersveiligheid Rijkevorsel**

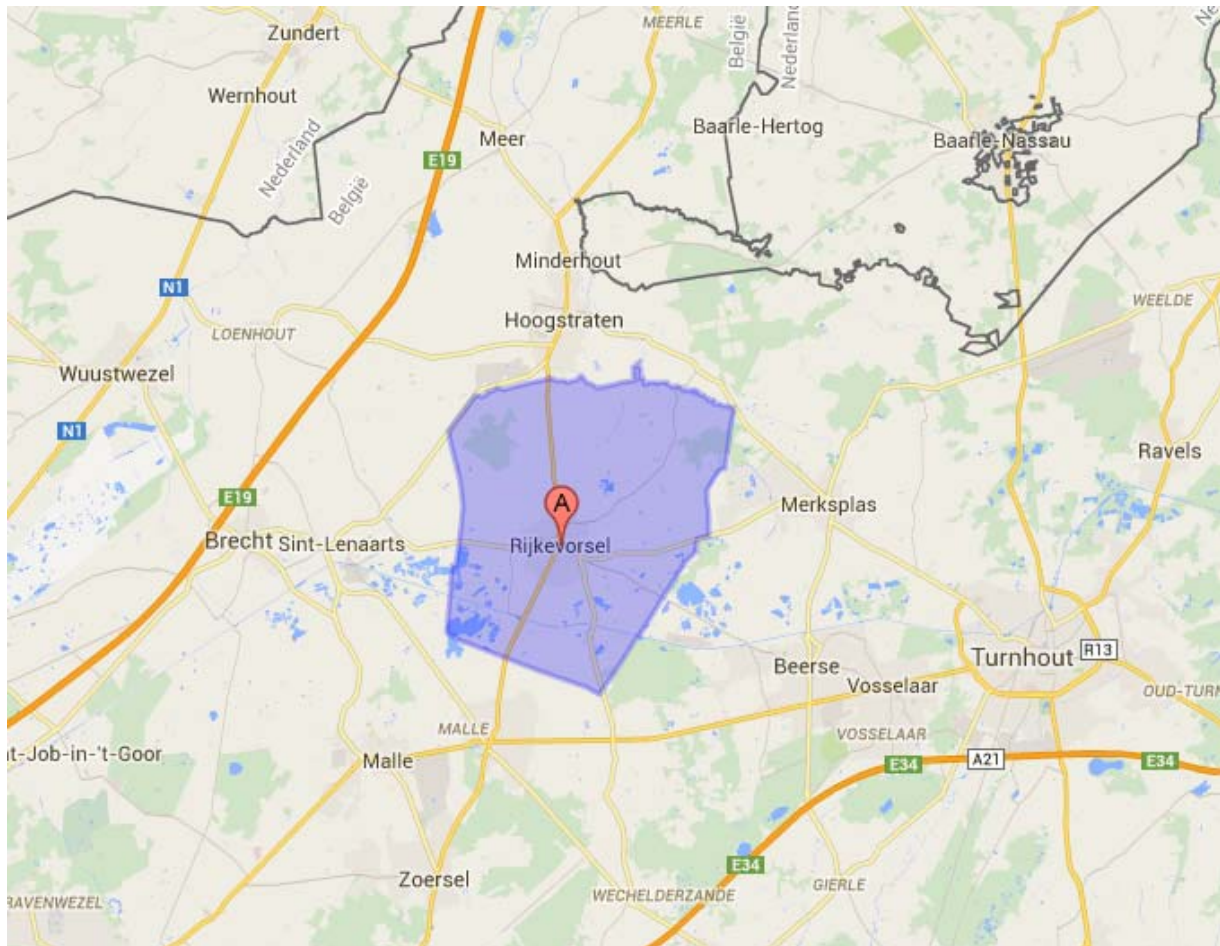
De nadruk moet liggen op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente Rijkevorsel. Het is beter een beperkt aantal acties uit te werken, die duidelijk aangeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat allerlei initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat hebben.

De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving heeft genomen en uitgewerkt?

De intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen, moet duidelijk aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.



## Situering



Inwoners: 11.535

Oppervlakte: 46,79 km<sup>2</sup>

Bevolkingsdichtheid: inw./km<sup>2</sup>

Deelgemeenten: / maar wel gehuchten: Sint-Jozef, Achtel, Gammel en Keirschot.

Politiezone: Noorderkempen (samen met: Hoogstraten, Merksplas)

Contactpersoon gemeente: Nancy Gabriels (dienst mobiliteit)



**Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse**

**1.1. Opstart werkgroep mobiliteit**

Deze werkgroep bestaat uit afgevaardigden van elke politieke fractie. Er zullen in deze werkgroep mobiliteitsproblemen besproken worden en gekanaliseerd worden.

Timing: 2015

**1.2. Aandacht voor minder mobiele weggebruikers**

Er zal geanalyseerd worden waar het nodig is om drempels te verlagen. Deze analyse kan gebeuren in samenwerking met een vereniging voor minder mobiele. In een tweede stap zou kunnen nagegaan worden of de signalisatie voor blinden overal even duidelijk is bij oversteekplaatsen.

Timing: in de loop van 2015

**Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe**

**2.1. Trage Wegen**

De inventaris van de trage wegen in Rijkevorsel werd al gemaakt. Dit gebeurde in samenwerking met een werkgroepje. Nu is het de bedoeling om deze stapsgewijs aan te pakken. Elk jaar moeten er minstens één nieuwe trage weg geopend worden.

Timing: In het voorjaar wordt bekeken welke straat er in 2015 aangepakt zal worden

**2.2. E-loketten**

Bij de opmaak van de nieuwe website in 2015 worden ook E-loketten voorzien. De verplaatsingsbehoeften van de burgers worden hierdoor beperkt en een trip naar het gemeentehuis kan vermeden worden.

**2.3. Plan van aanpak voor voetpaden**

Voor de aanleg en heraanleg van voetpaden in Rijkevorsel wordt er een plan van aanpak opgesteld. Stelselmatig worden voetpaden aangepakt.

**2.4. Project dooRlopende straten**

Een dooRlopende straat is een straat die voor wagens doodloopt op het einde, maar niet voor voetgangers en fietsers. Deze doodlopende straten zijn vaak de toegang tot een veilige,



aangename doorsteek. Eventueel in samenwerking met Steunpunt Straten kan een gemeente nu gaan bekijken waar er op het grondgebied doorlopende straten kunnen worden ingesteld. De bestaande borden kunnen aangepast worden met een sticker die aangevraagd kan worden bij Steunpunt Straten.

Rijkvorsel zal bekijken waar dit aangeduid kan worden en de stickers aanbrengen waar nodig.

### Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

#### 3.1. Speelweefselkaart

De veilige routes naar de scholen zijn in Rijkvorsel goed ingeburgerd. Dit komt deels doordat op veilige trajecten gemachtigd opzichters staan die de route begeleiden. Een schoolroutekaart is hier dus minder nuttig.

Wat wel nuttig kan zijn in Rijkvorsel is de opmaak van een speelweefselkaart. Om de verkeersveiligheid van locaties waar kinderen komen in kaart te brengen, kan gebruik gemaakt worden van de Interactieve Speelweefsel Kaart. Dit is een inventaris van (in)formele speelplekken. Hierbij gaat het niet enkel over de plaatsen op zich, maar ook over de verbindingen hiertussen.

Formele speelplekken zijn speelterreinen, sportterreinen of jeugdbewegingen. Maar ook op andere plaatsen spelen kinderen. Denk maar aan scholen, bibliotheken, grasveldjes, parkings... Op de Interactieve Speelweefsel Kaart kan je zien welke speelplekken al aangeduid zijn en welke nog toegevoegd moeten worden. Je kan ook interessante, veilige routes aanduiden, bijvoorbeeld tussen een school en een park. De kaart kan een hulpmiddel zijn in enerzijds de analyse van de mogelijke knelpunten, maar anderzijds in het weergeven van de mogelijke kansen en opportuniteiten in veilige speelruimte en veilige routes.

Zie ook de website: [k-s.be/groen-speelweefsel](http://k-s.be/groen-speelweefsel)

#### 3.2. Speelstraten

Vanaf 2015 wordt het systeem van speelstraten opgestart in Rijkvorsel. Een speelstraat is een straat die tijdelijk autoluw gemaakt wordt. De straat of een deel van de straat wordt tijdens bepaalde dagen en uren afgesloten voor het doorgaand verkeer. Bewoners mogen de straat met hun voertuig nog in, maar enkel stapvoets.

Speelstraten hebben tot doel meer speelruimte te creëren. Ze bieden kinderen de kans tijdens vooraf afgesproken tijdstippen op straat te spelen. Daarnaast bieden speelstraten de



buurtbewoners de kans elkaar te ontmoeten, een babbeltje te slaan en elkaar te leren kennen, ... Wat bijdraagt tot de samenhang in de straat.

**Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau**

**4.1 Publiceren informatie snelheidscontroles**

Er zal op de website van Rijkvovorsel informatie gepubliceerd worden over de snelheidscontroles op hun grondgebied.

Timing: samen met de nieuwe website, lente 2015

**Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken**

**5.1. Elektrische fiets**

In januari 2015 wordt er een elektrische fiets geleverd die gebruikt kan worden door het gemeentepersoneel.

**5.2. Lichte vrachtwagens op aardgas**

Er zullen 2 lichte vrachtwagen op aardgas aangekocht worden.

**5.3. Samenaankoop elektrische fietsen**

Voor het personeel bestond de mogelijkheid om elektrische fietsen aan te kopen. Deze actie kan in de toekomst eventueel herhaald worden.

**5.4. Voorzien dienstfietsen van gemeentelogo**

Wanneer het nieuw logo er is (samen met nieuwe website), dan zullen de dienstfietsen hiervan voorzien worden.

**Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren**

**6.1 Begin schooljaar actie**

Actie 1: Half augustus 2015 komt er een actie die het begin van het schooljaar aankondigd voor chauffeurs. De boodschap hierachter is: 'Rijd traag, onze kinderen komen binnenkort op de baan'.



Actie 2: Ook zullen ouders gesensibiliseerd worden om een fluo hesje aan te doen bij de begeleiding van hun kinderen van en naar de school. Dit als voorbeeldfunctie en om de zichtbaarheid van de kinderen nog te vergroten.

### 6.2 Nieuwe website aanvullen

De nieuwe website zal aangevuld worden met:

- Een module die wegenwerken aankondigt
- Andere mogelijke linken zijn:
  - Wat na een ongeval:
    - Informatie voor scholen over het huren van een ZEBRA-kit
    - Een link naar: [www.watnaeenverkeersongeval.be](http://www.watnaeenverkeersongeval.be) & [www.rondpunt.be](http://www.rondpunt.be)
    - Verwijzingen naar de lokale CAW's in de regio
  - Meldpunten verkeersveiligheid:
    - [www.meldpuntfietspaden.be](http://www.meldpuntfietspaden.be)
    - [www.kinkindelink.be](http://www.kinkindelink.be)
    - [www.meldpuntwegen.be](http://www.meldpuntwegen.be)
  - Informatie over verkeersveiligheidsacties:
    - de invulling van het SAVE-charter en een link naar de SAVE website: [save.ovk.be](http://save.ovk.be)
    - Eigen acties
    - ...
  - Andere interessante verkeersveiligheidslinks:
    - [www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](http://www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be)
    - [www.bivv.be](http://www.bivv.be)
    - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)
    - ...

### 6.3 Fluo-selfie actie

In het najaar 2014 wordt een campagne georganiseerd, gericht naar middelbare scholieren. Aan hen wordt gevraagd een fluoselfie op te sturen die ze genomen hebben aan de schoolpoort.

Er zal jaarlijks een actie plaatsvinden die het dragen van een fluo hesje bij jongeren (middelbare scholen) promoot.



Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren

### 7.1. Getuigen onderweg

Sedert 2009 bestaat er het educatief project "Verkeersgetuigen" waarbij verkeersslachtoffers, ouders van een slachtoffer, maar ook veroorzakers komen getuigen over het verkeersongeval. Ze laten de leerlingen en studenten stilstaan bij de vaak levenslange gevolgen ervan voor henzelf en voor anderen. Een getuigenis over een verkeersongeval kan aansluiten bij andere initiatieven van de school met betrekking tot verkeersveilig gedrag, zoals bijvoorbeeld een verkeersveilige dag. De getuigenissen worden georganiseerd voor jongeren uit de derde graad van het secundair onderwijs.

Meer informatie op: [www.rondpunt.be/getuigenonderweg](http://www.rondpunt.be/getuigenonderweg).

Rijkevorschel zal bekijken of dit ook buiten de schoolomgeving kan gegeven worden. Eerder gericht naar ouders. Dit kan nagevraagd worden via [info@rondpunt.be](mailto:info@rondpunt.be)

### 7.2. Theatervoorstelling

Er zal bekeken worden of Rijkevorschel een theatervoorstelling kan aanbieden als culturele bijdrage aan scholen.

Mogelijke voorstellingen voor leerlingen uit de lagere scholen en kleuterscholen zijn:

- Vroemtuut, Intiem figurentheater voor de allerkleinsten. (Doelgroep: 2,5-5 jarigen) van Wim Geysen ([www.wimgeysen.be](http://www.wimgeysen.be))
- Samoerai!, De Kikkerclub rules! We pakken dat Monster! (Doelgroep: 6-12 jarigen, families) van Wim Geysen ([www.wimgeysen.be](http://www.wimgeysen.be))
- Kunstencentrum Vlaams Fruit Educatief biedt een waaier aan educatieve voorstellingen over verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. Voor lagere scholen zijn dit oa.: Zebke & Padje en Tussen Licht & Donker. [www.vlaamsfruit.be/educatief.php](http://www.vlaamsfruit.be/educatief.php) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Farce Cancan is een theatergezelschap dat vier voorstellingen rond verkeersveiligheid aanbiedt. Meer info op [www.farcecancan.be](http://www.farcecancan.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Draad op straat heeft met 'Een bed op straat' een figuurtheatervoorstelling rond verkeersveiligheid. [www.draadpoppentheater.be](http://www.draadpoppentheater.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Het theatergezelschap 'Levende Muziek' brengt muziek en theater voor kinderen (2,5 tot 12 jaar). Twee van hun voorstellingen gaan over verkeersveiligheid. [www.levendemuziek.be](http://www.levendemuziek.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
-



### 7.3. Slecht-nieuws-melding workshop

Er kan een workshop 'slecht-nieuws-melding' georganiseerd worden binnen het politiekorps. In deze workshop komen een tweetal ouders van OVK getuigen over hun ervaringen met de lokale politie en de nazorg die zij hebben gekregen. Daarna zal een van de medewerkers van OVK wat meer informatie geven over de vereniging en ook praktische tips meegeven die de medewerkers kunnen helpen bij het brengen van een slecht nieuws melding. Deze workshop zal vrijblijvend aan de geïnteresseerden worden aangeboden.

Er zal gepeild worden of er bij de politie voldoende geïnteresseerden zijn om deze workshop te volgen. Indien dat blijkt dan kan deze workshop georganiseerd worden.

### 7.4. Gids 'Als het verkeer je raakt'

Deze gids zal zowel bij de politie als bij het gemeentehuis beschikbaar zijn. De politie kan deze gids ook meenemen bij een eerste lijn hulpgesprek na een ongeval. De gids kan gratis besteld worden via: [info@rondpunt.be](mailto:info@rondpunt.be)